



M. BINTANG LIBERTO  
Sekretaris DPW 234 SC Sumbar

YONDER WF ALVARENT  
Ketua DPW 234 SC Sumbar

LADEO DWI SAPUTRA  
Bendahara DPW 234 SC Sumbar

# PRO7 WF KEJURNAS DRAG RACE

PUTARAN 3

Minggu, 20 Juli 2025  
Sirkuit NP Lanud ST. Sjahrir Padang  
PUKUL 07.00 WIB TILL END

- Bracket Time 8 Detik (201M) **KEJURNAS**
- Bracket Time 9 Detik (201M) **KEJURNAS**
- Bracket Time 10 Detik (201M) **KEJURNAS**
- Bracket Time 11 Detik (201M) **KEJURNAS**
- Bracket Time 8.5 Detik (201M)
- Bracket Time 9.5 Detik (201M)
- Bracket Time 10.5 Detik (201M)
- Bracket Time 11.5 Detik (201M)
- Bracket Time 12 Detik (201M)
- Sedan Modified Stock Max.1500cc (201M)
- Sedan Modified Stock Max.2500cc (201M)
- OMR Honda Brio "Bracket Time 10.5 Detik" (201M)
- OMR Feroza Modified Stock Max.1700cc (201M)
- Minibus RWD Modified Stock Max.1500cc (201M)
- Pro Street Diesel (201M)
- Pro Master Diesel (201M) **"Wajib Racing Suit"**

- Bracket Time 15 Detik (402M)
- Bracket Time 16 Detik (402M)
- Bracket Time 16.5 Detik (402M)
- Bracket Time 17 Detik (402M)
- Bracket Time 18 Detik (402M)
- Sedan Modified Stock Max.1500cc NES "Non Honda Brio" (402M)
- Sedan Berbagasi Modified Stock Max.2000cc (402M)
- Minibus Modified Stock Max. 2000cc (402M)
- Free For All (402M) **"Wajib Racing Suit"**

BIAYA PENDAFTARAN :  
**RP. 600.000**

KEJURNAS :  
**RP. 700.000**

## JUARA UMUM BRACKET TIME 201M

JUARA UMUM I : RP. 2.000.000,- + 1 UNIT SMARTPHONE + PIALA  
JUARA UMUM II : RP. 1.000.000,- + PIALA  
JUARA UMUM III : RP. 500.000,- + PIALA

Kategori Untuk Juara Umum Bracket Time 201M :  
Wajib Mengikuti 3 Kelas Bracket Time 201M

## JUARA UMUM DRAG RACE

JUARA UMUM I : 1 (SATU) UNIT SEPEDA MOTOR + 1 UNIT SEPEDA LISTRIK + PIALA  
JUARA UMUM II : RP. 4.000.000,- + PIALA  
JUARA UMUM III : RP. 2.000.000,- + PIALA

Kategori Untuk Juara Umum Drag Race :  
Kelas Bracket Time 201M (Pilih Salah Satu),  
Kelas Bracket Time 402M (Pilih Salah Satu), 4 Kelas Bebas

## JUARA UMUM BRACKET TIME 402M

JUARA UMUM I : RP. 2.000.000,- + 1 UNIT SMARTPHONE + PIALA  
JUARA UMUM II : RP. 1.000.000,- + PIALA  
JUARA UMUM III : RP. 500.000,- + PIALA

Kategori Untuk Juara Umum Bracket Time 402M :  
Wajib Mengikuti 3 Kelas Bracket Time 402M

**Pendaftaran Dibuka Mulai :**  
Tanggal 18 Juli 2025 - 20 Juli 2025, Jam 14.00 WIB - Selesai  
Bertempat Di Lanud St. Sjahrir Padang **#NODENDAPENDAFTARAN**

**Scrutinerring Dilaksanakan :**  
Sabtu, 19 Juli 2025, Jam 16.00 WIB - 23.59 WIB  
Bertempat Di Lanud St. Sjahrir Padang **#NODENDASCRUTINERRING**

**CONTACT PERSON :**  
**085356789555 (YONDER WF)**

**@yonderwfalvarent\_234sc**

THE BEST TEAM : RP. 1.000.000,-  
FASTEST OF THE DAY 201M : RP. 1.000.000,-  
FASTEST OF THE DAY 402M : RP. 1.000.000,-



**HADIAH FULL**  
Sistem Hadiah  
Non Kuota

**INFO SCRUTINERRING :**  
**081270512099 (FISK0)**

# PERATURAN PELENGKAP LOMBA

## 1. JUDUL/NAMA PERLOMBAAN

Perlombaan ini bernama : **PRO7 WF KEJURNAS DRAG RACE PUTARAN 3**

## 2. WAKTU DAN TEMPAT

Waktu dan tempat Penyelenggaraan :

Hari : **Minggu**

Tanggal : **20 Juli 2025**

Tempat : Sirkuit NP. Lanud Sutan Sjahrir Padang

Jam : 07.00WIB s/d selesai

## 3. IZIN

Izin IMI Provinsi Sumbar Nomor : 018/IMI-SBR/REK-OLG/A/VI/2025

## 4. PENYELENGGARA

Perlombaan ini diselenggarakan oleh : **DPW 234 SC PROVINSI SUMBAR**

## 5. SEKRETARIAT PANITIA

Jalan Puti Bungsu No.17 Padang

## 6. JALUR BALAP

Lintasan yang dipergunakan untuk Kejuaraan ini adalah lintasan khusus yang ditutup untuk penggunaan umum, dan perlombaan ini yang permukaannya terbuat dari aspal/beton rata dengan jarak tempuh 201 Meter & 402 Meter.

Lintasan yang dipergunakan untuk Perlombaan terdiri dari dua jalur yang dipisah sejajar dengan panjang yang sama dan bebas dari hambatan/halangan dengan lebar minimum 6 meter untuk setiap jalur Lintasan yang panjang Lintasannya terdiri dari : Lintasan 201 meter & Lintasan 402 Meter.

Lintasan pacu dari garis start sampai dengan garis Finish sepanjang 201 meter, dengan jarak pengereman sepanjang 250 meter & Lintasan pacu dari garis start sampai dengan garis Finish sepanjang 402 meter, dengan jarak pengereman sepanjang 500 meter .

Dibelakang garis start terdapat daerah untuk persiapan Line Up dan Start dengan panjang 10 meter, dimana yang diperbolehkan berada didaerah ini ' *HANYA PEMBALAP* ' dan 1 orang crew namun dilarang melakukan perbaikan kendaraan kecuali yang telah mendapat persetujuan panitia dan petugas Panitia ( Areal Line Up ).

## 7. SUSUNAN PANITIA

### Panitia Penyelenggara

Ketua : **YONDER WF ALVARENT**

Sekretaris : **M. BINTANG LIBERTO ALHABI**

Bendahara : **LADEO DWI SAPUTRA**

### Panitia Pelaksana

PIMPINAN PERLOMBAAN : **TRINANDA AFRIANDY (A.4008.26 / 1111510476)**

WAKIL PP : **DESI NATALYA (B.4005.27 / 1111501121)**

SEKRETARIS PP : **IHSAN FAKHRUROZI (B.4012.25 / 1111459586)**

KOORD. STATER : **DN DRAGTIMING**

KOORD.KAMAR HITUNG : **DN DRAGTIMING**

KOORD. FINISHER : **TEAM RACING COMMITTEE**

KOORD. LINE UP : **TEAM RACING COMMITTEE**

KOORD. PADDOCK : **TEAM RACING COMMITTEE**

SCRUTTINER : **GUSTIANOV FSKO (TA3005.26 / 1111537980)**

PEMADAM KEBAKARAN : **DAMKAR TNI AU PADANG**

TEAM MEDIS : **DINKES TNI AU PADANG**

PAM : **TNI AU PADANG**

SETIAP PESERTA WAJIB MENGETI DAN MEMATUHI PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN INI



**8. PENGAWAS PERLOMBAAN**

Steward PP IMI : **PP IMI**  
 Steward Pengprov IMI Sumbar : **PengProv IMI Sumbar**

**9. YURISDIKSI**

Perlombaan ini dilaksanakan berdasar Peraturan Dasar Olahraga Drag Race Nasional 2025 berikut semua lampiran yang terkait, Peraturan – peraturan dan/atau ketentuan – ketentuan lain yang dikeluarkan oleh PP. IMI, Peraturan Pelengkap Perlombaan ini serta keputusan/ketentuan/instruksi Pimpinan Perlombaan dan Pengawas Perlombaan, baik tertulis maupun lisan.

**10. PENDAFTARAN**

Biaya Pendaftaran Mobil:

- 18 Juli 2025 – 20 Juli 2025 : Rp. 600rb (Supporting Kelas) & Rp. 700rb (Kejurnas).
- Biaya tambahan Asuransi & PKBP Rp. 50.000,-/peserta.

Berkas Pendaftaran harus dilengkapi dengan.

Pasfoto pembalap ukuran 3 x 4 cm sebanyak 4 lembar

Kartu Izin Start (KIS)

*Berkas Pendaftaran yang tidak lengkap akan ditolak*

**11. KELAS YANG DILOMBAKAN**

1. **Drag Master - Bracket Time 8 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
2. **Pro Street - Bracket Time 9 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
3. **Super Street - Bracket Time 10 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
4. **Street Legal - Bracket Time 11 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
5. Bracket Time 8.5 Detik (201M)
6. Bracket Time 9.5 Detik (201M)
7. Bracket Time 10.5 Detik (201M)
8. Bracket Time 11.5 Detik (201M)
9. Bracket Time 12 Detik (201M)
10. Sedan Modified Stock Max.1500cc (201M)
11. Sedan Modified Stock Max.2500cc (201M)
12. OMR Honda Brio “Bracket Time 10.5 Detik” (201M)
13. OMR Feroza Modified Stock Max.1700cc (201M)
14. Minibus RWD Modified Stock Max.1500cc (201M)
15. Pro Street Diesel (201M)
16. Pro Master Diesel (201M) “Wajib Racing Suit”
17. Bracket Time 15 Detik (402M)
18. Super Street - Bracket Time 16 Detik (402M)
19. Bracket Time 16.5 Detik (402M)
20. Street Legal - Bracket Time 17 Detik (402M)
21. Bracket Time 18 Detik (402M)
22. Sedan Modified Stock Max.1500cc NES “Non Honda Brio” (402M)
23. Sedan Berbagasi Modified Stock Max. 2000cc (402M)
24. Minibus Modified Stock Max 2000cc (402M)
25. Free For All (402M) “Wajib Racing Suit”

**12. PEMERIKSAAN TEKNIK**

Pemeriksaan teknik akan diselenggarakan pada :

Hari / Tanggal : **Sabtu / 19 Juli 2025**

Jam : 16.00 – 23.59 WIB

Tempat : Lanud Tabing Padang

**13. BRIEFING**

Briefing Peserta akan diselenggarakan pada hari **Sabtu** tanggal **19 Juli 2025** Jam **20.00 WIB** bertempat di **Lanud Sutan Sjahrir Padang**.

Peserta yang tidak menghadiri briefing akan kehilangan hak protes.

**14. HADIAH**

Acara Penyerahan Hadiah.

Penyerahan Hadiah akan dilaksanakan di Sirkuit pada Jam 17.30 WIB.

Pemenang yang tidak hadir pada acara penyerahan hadiah, akan kehilangan haknya atas hadiah yang seharusnya diterima.

Hadiah.

1. **Drag Master - Bracket Time 8 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
2. **Pro Street - Bracket Time 9 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
3. **Super Street - Bracket Time 10 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
4. **Street Legal - Bracket Time 11 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**

**Juara I : Rp. 3.500.000,- + Piala**

**Juara II : Rp. 2.500.000,- + Piala**

**Juara III : Rp. 2.000.000,- + Piala**

**Juara IV : Rp. 1.500.000,- + Piala**

**Juara V : Rp. 1.000.000,- + Piala**

**Sistem Hadiah Non Kuota (Hadiah Full)**

5. Bracket Time 8.5 Detik (201M)
  6. Bracket Time 9.5 Detik (201M)
  7. Bracket Time 10.5 Detik (201M)
  8. Bracket Time 11.5 Detik (201M)
  9. Bracket Time 12 Detik (201M)
  10. Sedan Modified Stock Max.1500cc (201M)
  11. Sedan Modified Stock Max.2500cc (201M)
  12. OMR Honda Brio “Bracket Time 10.5 Detik” (201M)
  13. OMR Feroza Modified Stock Max.1700cc (201M)
  14. Minibus RWD Modified Stock Max.1500cc (201M)
  15. Pro Street Diesel (201M)
  16. Pro Master Diesel (201M) “Wajib Racing Suit”
  17. Bracket Time 15 Detik (402M)
  18. Super Street - Bracket Time 16 Detik (402M)
  19. Bracket Time 16.5 Detik (402M)
  20. Street Legal - Bracket Time 17 Detik (402M)
  21. Bracket Time 18 Detik (402M)
  22. Sedan Modified Stock Max.1500cc NES “Non Honda Brio” (402M)
  23. Sedan Berbagasi Modified Stock Max. 2000cc (402M)
  24. Minibus Modified Stock Max 2000cc (402M)
  25. Free For All (402M) “Wajib Racing Suit”
- Juara I : Piala + Rp. 2.000.000,-**
- Juara II : Piala + Rp. 1.500.000,-**
- Juara III : Piala + Rp. 1.000.000,-**
- Juara IV : Piala + Rp. 800.000,-**
- Juara V : Piala + Rp. 600.000,-**
- Sistem Hadiah Non Kuota (Hadiah Full)**

Kategori Untuk Juara Umum Drag Race : Kelas Bracket Time 201M (Pilih Salah Satu), Kelas Bracket Time 402M (Pilih Salah Satu) & 4 Kelas Bebas

**Hadiah Juara Umum :**

**Juara Umum I : 1 Unit Sepeda Motor + Rp. 2.000.000,- + Piala**

**Juara Umum II : Rp. 4.000.000,- + Piala**

**Juara Umum III: Rp. 2.000.000,- + Piala**

Kategori Untuk Juara Umum Bracket Time 201M : Kelas Bracket Time 201M (Wajib Mengikuti 3 Kelas)

**Hadiah Juara Umum :**

**Juara Umum I : Rp. 2.000.000,- + 1 Unit Smartphone + Piala**

**Juara Umum II : Rp. 1.000.000,- + Piala**

**Juara Umum III : Rp. 500.000,- + Piala**

Kategori Untuk Juara Umum Bracket Time 402M : Kelas Bracket Time 402M (Wajib Mengikuti 3 Kelas)

**Hadiah Juara Umum :**

**Juara Umum I : Rp. 2.000.000,- + 1 Unit Smartphone + Piala**

**Juara Umum II : Rp. 1.000.000,- + Piala**

**Juara Umum III : Rp. 500.000,- + Piala**

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| <b>The Best Team</b>           | <b>: Rp. 1.000.000,-</b> |
| <b>Fastest of The Day 201M</b> | <b>: Rp. 1.000.000,-</b> |
| <b>Fastest of The Day 402M</b> | <b>: Rp. 1.000.000,-</b> |

#### 15. PROTES

Semua protes harus dibuat/diajukan berdasarkan tata cara yang tercantum dalam buku Peraturan Olahraga Bermotor dan buku Peraturan Drag Race IMI Tahun 2025 dengan disertai uang protes sebesar Rp. 5.000.000,-. Protes yang membutuhkan bongkar mesin biaya protes ditambah lagi Rp. 2.000.000,-.

**Protes diajukan kepada Pengawas Perlombaan melalui Pimpinan Perlombaan.**

**Keputusan Dewan Juri terhadap protes yang diajukan adalah mutlak**

#### 16. ASURANSI

Biaya pendaftaran termasuk asuransi bagi peserta.

#### 17. LAIN – LAIN

- Dengan turut sertanya peserta dalam acara ini, maka secara sadar peserta tunduk pada semua peraturan dan/atau ketentuan serta syarat-syarat yang tertera dalam Peraturan Dasar Olahraga berikut Lampiran – lampiran yang terkait serta Peraturan Pelengkap Perlombaan ini. Semua peserta dianggap mengetahui dan mengerti tentang pasal – pasal yang tertera dalam Peraturan Dasar Olahraga Bermotor berikut Lampiran – lampiran yang terkait. Peraturan Pelengkap Perlombaan ini serta peraturan – peraturan dan/atau ketentuan-ketentuan lain yang dikeluarkan oleh Panitia.
- Peserta bertanggung jawab sendiri tanpa melibatkan Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana, Klub, Promotor, Pengda IMI maupun PP. IMI, secara perorangan maupun organisasi, atas musibah yang dialaminya selama latihan dan berlomba, termasuk akibat kerugian yang diderita pihak lain dan/atau pihak ketiga (dalam batasan asuransinya).
- Peserta tidak berhak dan tidak akan mengajukan tuntutan hukum dalam bentuk apapun terhadap Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana, Klub, promotor, Pengda IMI maupun PP. IMI baik secara perorangan maupun organisasi, dengan alasan/dalih apapun mengenai akibat dari dan/atau yang berhubungan dengan perlombaan ini.
- Panitia/ Racing Committee dengan persetujuan pengawas lomba berhak untuk mengadakan perubahan, penghapusan, dan/atau penambahan pasal Peraturan Pelengkap ini, guna meningkatkan keamanan ataupun alasan lainnya, dengan HAK INTERPRESTASI berada di pihak Panitia.
- Pengawas Perlombaan/Juri merupakan INSTANSI TERTINGGI dalam pengambilan keputusan. Berdasar laporan Pemeriksa Teknik, Pengawas Perlombaan/Juri berhak melarang kendaraan peserta yang mengalami kerusakan untuk mengikuti perlombaan, apabila dikhawatirkan dapat membahayakan peserta tersebut atau pihak lain.
- Racing Committee berhak untuk memecat Peserta berikut Crewnya yang bertindak tidak sportif dan melalui Pengawas Perlombaan/Juri dapat mengusulkan kepada IMI baik Pengurus Pusat atau Pengurus Daerah setempat untuk menjatuhkan sanksi tambahan kepada peserta tersebut.
- Setiap Pembalap adalah olahragawan dan diharuskan/ Diwajibkan untuk selalu bersikap sportif baik sebelum, selama maupun setelah perlombaan ini berlangsung.

#### 18. Sistem Perlombaan

1. Pergantian kendaraan diperbolehkan sampai 30 menit sebelum dimulainya babak latihan resmi dimulai dalam perlombaan. Pergantian wajib disetujui Pimpinan Perlombaan dan pengawas perlombaan. Kendaraan pengganti, wajib melakukan scrut ulang sesuai ketentuan yang berlaku termasuk denda yang dikenakan (*pasal 12.7 –peraturan drag race 2025*)
2. Pergantian kendaraan tidak diperbolehkan saat perlombaan berlangsung
3. Kartu kontrol wajib ada foto peserta, bila tidak ada foto peserta TIDAK diizinkan untuk melakukan start. Kehilangan kartu kontrol bisa diminta kembali melalui sekretaris perlombaan dikenakan sanksi administrasi Rp.50.000
4. Peserta wajib mempersiapkan kendaraanya untuk start pada saatnya. Keterlambatan untuk menghadirkan kendaraan dan pengemudinya dengan alasan apapun adalah sepenuhnya menjadi tanggungjawab peserta. (*pasal 26,poin10-peraturan drag race 2025*)
5. Pada suatu perlombaan dimana hanya dijalankan 1 babak, bila terdapat 2 atau lebih peserta dengan catatan waktu perolehan yang sama, maka untuk penentuan urutan pemenang dilakukan start ulang khusus oleh

SETIAP PESERTA WAJIB MENGETI DAN MEMATUHI PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN INI

para peserta tersebut, dimana hasil yang diperoleh tidak mempengaruhi posisi peserta lain (*pasal 29 – peraturan drag race 2025*). Ini juga akan berlaku sama bila pada perlombaan 2 babak, babak 1 semua akan masuk pada babak ke 2. Bila pada babak kedua terdapat waktu yang sama, akan dilakukan start ulang sesuai ketentuan.

6. Perlombaan ini terikat dengan waktu.waktu akan ditentukan dan tertera pada papan informasi. Pengeras suara hanya bersifat penyampaian informasi. Keterlambatan adalah sepenuhnya tanggung jawab peserta.
7. Kelas Kejurnas yang dilombakan menggunakan sistem 2 heat.
8. Kelas Supporting yang dilombakan menggunakan sistem 1 heat (langsung final).

#### 19. Timing System

- **Kelas yang menggunakan RT ( Reaction Time ) sebagai Berikut :**
  1. **Drag Master - Bracket Time 8 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
  2. **Pro Street - Bracket Time 9 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
  3. **Super Street - Bracket Time 10 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
  4. **Street Legal - Bracket Time 11 Detik (201M) “Wajib Racing Suit”**
  5. Bracket Time 8.5 Detik (201M)
  6. Bracket Time 9.5 Detik (201M)
  7. Bracket Time 10.5 Detik (201M)
  8. Bracket Time 11.5 Detik (201M)
  9. Bracket Time 12 Detik (201M)
  10. OMR Honda Brio “Bracket Time 10.5 Detik” (201M)
  11. Bracket Time 15 Detik (402M)
  12. Super Street - Bracket Time 16 Detik (402M)
  13. Bracket Time 16.5 Detik (402M)
  14. Street Legal - Bracket Time 17 Detik (402M)
  15. Bracket Time 18 Detik (402M)
  16. Sedan Modified Stock Max.1500cc NES “Non Honda Brio” (402M)
  17. Sedan Berbagasi Modified Stock Max. 2000cc (402M)
  18. Free For All (402M) “Wajib Racing Suit”
  19. Minibus Modified Stock Max 2000cc (402M)
- **Kelas yang tidak menggunakan RT ( Reaction Time ) sebagai Berikut :**
  1. Sedan Modified Stock Max.1500cc (201M)
  2. Sedan Modified Stock Max.2500cc (201M)
  3. OMR Feroza Modified Stock Max.1700cc (201M)
  4. Minibus RWD Modified Stock Max.1500cc (201M)
  5. Pro Street Diesel (201M)
  6. Pro master Diesel (201M) “Wajib Racing Suit”
    - Kelas ini diikuti oleh kendaraan sesuai dengan kapasitas mesin dan jenis kendaraan
    - Kendaraan yang mengikuti ini telah lulus dari scrutineering
    - System waktu tanpa Reaction Time (RT)
    - Bila peserta telah berada pada posisi stage, lampu akan menyala. Dan peserta boleh kapan saja melakukan start
    - bila lampu hijau menyala lebih dari 7 detik, dan peserta tidak melakukan start maka peserta dianggap **Gugur atau diskualifikasi**
    - bila ada waktu yang sama, maka kedua peserta wajib melakukan start ulang secara bersamaan (battle) **Hanya** untuk menentukan posisi peringkat. Tanpa merubah hasil peringkat lainnya.

#### 20. Berdasarkan Peraturan Nasional Drag Race 2025.

#### 21. FORCE MAJURE

Apabila terjadi Force Majure uang pendaftaran dikembalikan 50%.

# Selamat Berlomba

# Lampiran

1. Kelas Sedan Modified Stock max 1500 (Non Engine Swap)
  - Kelas berkapasitas mesin max 1500 cc
  - Tidak bisa diikuti oleh Honda Brio dan Honda City Type Z
2. **PRO STREET DIESEL**
  - Panel body sesuai bawaan mobil.
  - Kap mesin dan pintu tidak boleh diganti dengan bahan carbon atau sejenisnya.
  - Kapasitas mesin sesuai kelas yang diikuti, mesin dan body sesuai perakitannya dan diproduksi massal di Indonesia.
  - Swap Engine tidak diperbolehkan.
  - Wajib menggunakan oil catch tank.
  - Turbo harus tunggal, penggunaan Bi-Turbo / twin turbo tidak diperbolehkan.
  - Pergantian turbo diperbolehkan dengan ukuran billet atau restrictor maksimal 46mm. Tidak diperbolehkan penambahan bushing pada bagian inlet dan restrictor.
  - Filter udara bebas tapi wajib ada atau terpasang. Intake Manifold standar tidak boleh diganti.
  - ECU remap dan standalone diperbolehkan.
  - WMI (Water Methanol Injection) tidak diperbolehkan.
  - Pemasangan water spray (pendingin intercooler) diperbolehkan.
  - Kendaraan dengan penggerak dua roda (2WD)
  - Pemasangan ATF Cooler diperbolehkan.
  - Pemasangan penunjang transmisi diperbolehkan.
  - Upgrade transmisi dengan memakai Gotrans diperbolehkan
  - Pemasangan LSD diperbolehkan
  - Dilarang menggunakan NOS
  - Eksterior, mengacu pada regulasi Drag Race “modified stock”
  - Interior, jok kiri wajib terpasang, jok baris kedua wajib terpasang dan Jok belakang boleh dilepas.
  - Ban dan Ukuran bebas, tetapi tidak boleh keluar dari fender.
  - Wajib menggunakan Racing suit
3. **PRO MASTER DIESEL**
  - Mesin dan body sesuai dengan perakitan dan produksi massal di Indonesia, berdasarkan nomor rangka terdaftar serta produksi dalam negeri.
  - Eksterior mengacu di kelas pro modified pada peraturan nasional drag race 2025.
  - Penggantian kap mesin dan bagasi dengan bahan carbon diperbolehkan. Untuk kap mesin wajib menggunakan pengunci kap mesin tambahan disarankan (bonnet pin lock).
  - Interior jok bagian depan dan tengah terpasang sedangkan jok baris ketiga boleh dilepas.
  - Apabila pada bagian body dimodifikasi atau diganti dengan bahan tidak sesuai bawaan kendaraan seperti pintu atau kaca maka wajib menggunakan rollcage/rollbar, pemasangan rollbar harus sesuai buku peraturan teknik keselamatan 2025.
  - Penambahan geuge (boost meter dll) diperbolehkan.
  - Kapasitas cylinder maksimum 3500cc Non engine swap, maksimal 6 cylinder dan berpenggerak dua roda (2 WD) atau empat roda (4 WD).
  - Intake manifold boleh diganti non original (aftermarket).
  - Pengantian turbo diperbolehkan penggunaan BI-turbo/twin turbo diperbolehkan, ukuran billet dan restrictor max 60mm
  - Pipa/piping, hose turbo dan intercooler bebas.
  - Penggantian camshaft, nozzle injector, stroker pump diperbolehkan.
  - Front pipe wajib terpasang, ukuran pipa bebas, posisi ujung saluran gas buang wajib melewati cabin kemudi dan tidak boleh mengarah keatas atau kebawah.
  - Ecu standalone dan Ecu remap diperbolehkan.
  - WMI (water methanol injection) diperbolehkan.
  - Dilarang menggunakan NOS, instalasi ataupun perangkatnya tidak boleh terpasang pada

SETIAP PESERTA WAJIB MENGETI DAN MEMATUHI PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN INI

kendaraan.

- Pemasangan ATF cooler diperbolehkan.
- Pemasangan penunjang transmisi atau Upgrade transmisi dengan pemakaian Go-trans diperbolehkan.
- Pemasangan LSD diperbolehkan.

**4. OMR FEROZA**

- Modified Stock OMR Feroza
- Piston Maksimal OS 1.00 Atua dengan Type yang sama (Seri yang Sama)
- Gardan Bawaan Feroza
- Karburator Standar
- Roll Bar 6 titik, atau semua interior standar terpasang baik jok dan door trim
- Head Rest jok wajib terpasang
- Jok Belakang boleh dibuka

**5. OMR BRIO BRACKET TIME 10,5 DETIK**

- Regulasi kendaraan mengikuti modified stock



**FORMULIR PROTES**  
**PRO7 WF KEJURNAS DRAG RACE PUTARAN 3**  
**MINGGU, 20 JULI 2025**  
**SIRKUIT NP LANUD SUTAN SJAHRIR PADANG**

Kepada : DEWAN JURI  
 Melalui : Pimpinan Perlombaan/Sekretaris Lomba

Dengan ini saya,

Nama : ..... Atas nama No. Start : .....  
 Peserta Kelas : .....

ISI PROTES :

.....  
 .....

Bersama ini saya sertakan uang protes sesuai dengan Peraturan Pelengkap Perlombaan.

**Protes ini diajukan pada jam : ....., Tanggal .....**  
**Di .....**

Tanda tangan

.....  
 (Untuk Panitia)

**TANDA TERIMA PROTES**

Diterima pada tanggal/jam : .....  
 Nama Penerima : .....  
 Jabatan di Panitia : .....  
 Tanda Tangan Penerima : .....

**KEPUTUSAN DEWAN JURI**

Atas Protes dari Peserta No. Start : .....

**Protes ini diterima pada jam : ..... tanggal ..... di .....**

Setelah mendengar segala penjelasan-penjelasan dan sesuai Buku Peraturan Balap Mobil IMI Lampiran B Pasal 3.1. serta mempertimbangkan protes tersebut. DEWAN JURI dengan ini memutuskan sebagai berikut :

**PROTES DITERIMA/TIDAK DITERIMA**

Dengan alasan pertimbangan :

.....  
 .....

**Tempat, Tanggal**  
**DEWAN JURI**

( Ketua ) ( Anggota )

(Untuk Peserta)

**TANDA TERIMA PROTES DAN UANG PROTES**

Diterima pada tanggal / jam : .....

Uang diterima : A. Rp. 5.000.000,- (Uang Protes)  
B. Rp. 2.000.000,- (Uang Pembongkaran Mesin)

Nama Penerima : .....

Jabatan di Panitia : .....

Tanda Tangan Penerima : .....